



RENAULT TRAFIC COMBI

	1,6 dCi 95 Energy N1	1,6 dCi 125 Energy N1	1,6 dCi 145 Energy N1	Energy dCi 89 Kw (120 CV) Combi 5/9	Energy dCi 89 Kw (120 CV) Passenger 8/9	Energy dCi 89 Kw (120 CV) SL LIMITED 2/3
MOTORIZACIÓN						
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Tipo de motor	Common rail + Turbo geometría variable	Common rail + twin turbo	Common rail + twin turbo	Common rail + Turbo geometría variable	Common rail + Turbo geometría variable	Common rail + Turbo geometría variable
Cilindrada (cm³)	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598
Número de cilindros / válvulas	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Potencia máx. kW CEE (cv)	70 (95)	92 (125)	107 (145)	88 (120)	88 (120)	88 (120)
Régimen potencia máx. (r.p.m.)	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Par máx. Nm CEE	260	320	340	300	300	300
Régimen par máx. (r.p.m.)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Filtro antipartículas	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Stop & Start y recuperador de energía a la frenada	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
CAJA DE VELOCIDADES						
Tipo de caja de velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
DIRECCIÓN						
Diámetro de giro entre aceras (m)	L1: 11,84 / L2: 13,17	L1: 11,84 / L2: 13,17	L1: 11,84 / L2: 13,17	L1: 11,84 / L2: 13,17	L1: 11,84 / L2: 13,17	L1: 11,84 / L2: 13,17
Diámetro de giro entre paredes (m)	L1: 12,40 / L2: 13,73	L1: 12,40 / L2: 13,73	L1: 12,40 / L2: 13,73	L1: 12,40 / L2: 13,73	L1: 12,40 / L2: 13,73	L1: 12,40 / L2: 13,73
RUEDAS Y NEUMÁTICOS						
Neumáticos de referencia	16" : 215/65 R16 (Rueda en chapa)	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
PRESTACIONES						
Aerodinámico SCx (Base/Mini/Máx)	de 1,123 a 1,156	de 1,123 a 1,156	de 1,123 a 1,156	de 1,123 a 1,156	de 1,123 a 1,156	de 1,123 a 1,156
Velocidad máx. (km/h)	153	169	177	166	166	166
CONSUMO Y EMISIONES (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentación en vigor)**						
CO ₂ (g/km)	164 N1	159 N1	164 N1	165	165 - 168	170 - 172
Ciclo urbano (l/100 km)	6,8	6,4	6,6	7,5	7,5	7,5
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	5,4	5,1	5,4	5,6	5,6	5,6
Ciclo mixto (l/100 km)	6	5,6	5,9	6,3	6,3 - 6,4	6,5 - 6,6
CONSUMO Y EMISIONES WLTP						
CO ₂ (g/km)				185 - 186	184 - 185	190 - 191
Ciclo urbano (l/100 km)						
Ciclo extra-urbano (l/100 km)						
Ciclo mixto (l/100 km)				7,1	7,0 - 7,1	7,3
CAPACIDADES						
Protocolo de homologación	NEDC	NEDC	NEDC	WLTP	WLTP	WLTP
Depósito de carburante (l)	80	80	80	80	80	80
Depósito de AdBlue (l)	20	20	20	20	20	20
MASAS (kg)						
Vacío en orden de marcha (M/ODM) (min/max)	1872 / 1923	1872 / 1923	1872 / 1923	1850 / 2084	1958 / 2116	1964 / 2104
Vacío en orden de marcha delantero (min/max)				1128 / 1234	1153 / 1235	1165 / 1246
Vacío en orden de marcha trasero (min/max)				722 / 850	805 / 881	799 / 858
Máx. autorizado (M.M.A.C.)	2760	2760	2700	2760	2760	2700
Total en circulación (M.T.R.)	4760	4760	4700	4760	4760	4700
Carga útil (min/max)	888 - 1097	888 - 1097	888 - 1097	775 / 914	682 / 867	657 / 681
Máx. remolcable con freno	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Máx. remolcable sin freno	750	750	750	750	750	750
** Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO ₂ y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.						
Fecha actualización : Julio 2018						