



<b>RENAULT GRAND SCENIC</b>	Tce GPF 85 kW (115 cv)	Tce GPF 103 kW (140 cv)	Tce GPF 103kW (140cv) AUTOMÁTICA	TCe GPF 117 kW (160 cv)	Tce GPF 117kW (160cv) AUTOMÁTICA	Blue dCi 88 kW (120 cv)	Blue dCi 110 kW (150 cv)	Blue dCi 110 kW (150 cv) AUTOMÁTICA
<b>MOTORIZACIONES</b>								
Carburante	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Tipo de motor	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1332	1332	1332	1332	1332	1749	1749	1749
Número de cilindros / de válvulas	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Potencia máx. kW CEE (cv DIN redondeado)	85 (115) / 4500	103 (140) / 5000	103 (140) / 5000	117 (160) / 5500	103 (140) / 5000	88(120)/3500	110(150)/3500	110(150)/3500
Régimen de potencia máx. (r.p.m)	4500	5000	5000	5500	5500	3500	3500	3500
Par máx. Nm CEE (m.kg DIN)	220	240	240	260	270	300	340	340
Régimen par máx. (r.p.m.)	1500	1600	1600	1750	1800	1750	1750	1750
Filtro de partículas	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Stop & Start y recuperación de energía en la frenada	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
<b>CAJA DE CAMBIOS</b>								
Tipo de caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Automática 7 velocidades	Manual 6 velocidades	Automática 7 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Automática 6 velocidades
<b>DIRECCIÓN</b>								
Asistencia	Eléctrica de asistencia variable de serie							
Diam. de giro entre aceras (m)	11,39 vueltas							
Númro de vueltas de volante (1/2 carrera)	1,41 (+/- 508°)							
<b>TRENES</b>								
Delantero	Tipo Mac-Pherson							
Trasero	Eje flexible							
<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>								
Neumáticos de referencia	R20: 195/55							
Rueda de repuesto	De serie: Kit de reparación de neumáticos En opción* : rueda de emergencia R17" 145/70							
<b>PRESTACIONES</b>								
Aerodinámica SCx (valor medio)	0,810	0,810	0,810	0,810	0,810	0,789	0,789	0,789
Velocidad máx.(km/h)	190	194	198	206	207	185	200	200
0 - 100 km/h (s)	11,8	11,1	10,4	10,7	9,9	15,2	12,9	11
400 m D.A. (s)	18,7	17,6	20	17,2	17,6	19	17,7	17,7
1 000 m D.A. (s)	34,1	31,9	32,4	30,8	31,4	34,7	32,3	32,1
Reprís : 80 km / h - 120 km / h (s) en 4º / 5º	10.4 / 13.6	9.2 / 12.1	9.2 (Mode Drive)	8.6 / 11.5	8.4 (Mode Drive)	11.4 / 12.1	9.1 / 10.2	9,4
<b>CONSUMO Y EMISIONES con neumáticos 20" (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentación NEDC BT)**</b>								
CO <sub>2</sub> (g/km)	139 - 141	139 - 141	135	139	135	126-129	126-129	126-129
Ciclo urbano (l/100 km)	7,6 - 7,7	7,5 - 7,6	7 - 7,4	7,6	7,3	5,7-5,9	5,7-5,9	5,6-5,9
Ciclo extra urbano (l/100 km)	5,2 - 5,3	5,3 - 5,4	5,2 - 5,3	5,2	5,1 - 5,2	4,2-4,3	4,2-4,3	4,3
Ciclo mixto (l/100 km)	6,1 - 6,2	6,1 - 6,2	5,9 - 6	6,1	5,9 - 6	4,8-4,9	4,8-4,9	4,8-4,9
<b>CONSUMO Y EMISIONES con neumáticos 20" (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentación WLTP)**</b>								
CO <sub>2</sub> (g/km)	154 - 157	154 - 160	159 - 165	156 - 160	159 - 165	144 - 151	143 - 150	157
Ciclo mixto (l/100 km)	6,8 - 6,9	6,8 - 7,1	7,0 - 7,3	6,9 -7,1	7,0 - 7,3	5,5 - 5,7	5,4 - 5,7	6,0
<b>CAPACIDAD</b>								
Protocolo de homologación	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
Depósito de carburante (l)	53	53	53	53	53	53	53	53
Deposito de ADBLue (l)	-	-	-	-	-	17	17	17
<b>PESOS (Kg)</b>								
Masa en vacío en orden de marcha (MVODM)	1604	1604	1628	1608	1632	1753	1754	1784
Masa máxima autorizada (MMAC)	2217	2217	2241	2221	2245	2366	2367	2397
Masa total en circulación (MTR)	3717	3717	3741	3721	3745	3866	3867	3897
Carga útil (CU)	-	-	-	-	-	-	-	-
Masa máxima remolque con freno (en el límite MTR)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Masa máxima remolque sin freno	750	745	750	745	750	750	750	750

Desde septiembre de 2018, todos los vehículos nuevos están homologados según el protocolo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. Para facilitar la transición, está previsto que los valores de emisiones y de consumos homologados según el protocolo WLTP sean interpretados según el antiguo protocolo NEDC (NEDC correlacionado) durante un periodo que variará según los países. Para más información consultar en [www.renault.es](http://www.renault.es).